



20.



VESZPRÉM
RALLYE

2013. július 12-14.

VERSENYKIÍRÁS

VERSENYKIÍRÁS - SUPPLEMENTARY REGULATIONS



TARTALOM

1., BEVEZETÉS	3. oldal
2., RENDEZÉS	3. oldal
3., PROGRAM	4. oldal
4., NEVEZÉSEK	7. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	9. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	9. oldal
7., GUMIABRONCSOK	10. oldal
8., ÜZEMANYAG	10. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	10. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	11. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	11. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	12. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	14. oldal
14., DÍJAK	14. oldal
15., VÉGELLENŐRZÉSEK	15. oldal
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP	16. oldal
2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	19. oldal
3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE	20. oldal
4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	20. oldal
5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	21. oldal
6. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	22. oldal
7. sz. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	23. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

A VESZPRÉM RALLYE' 2013 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függlékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2013. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2013. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu

1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata 96% murva ; 4% aszfalt:

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	ORB	Rallye2
A verseny távja:	525,55 km	304,85 km
Gyorsasági szakaszok száma:	10	6
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	144,9 km (27,57%)	78,20 km (25,60%)
Szekciók száma:	5	2
Szakaszok száma:	2	1

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Magyarország 2013. évi Országos Rallye Bajnokság 3. futama

A Magyarország 2013. évi Országos Rallye2 Bajnokság 3. futama

Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

2.2. ASN engedély száma: K- 288 / 2013.06.11.

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve: Laroco Motorsport Egyesület
Címe, elérhetőségei: 8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.
Telefon és fax: 88/407-639
E-mail: larocomsc@freemail.hu
A rendező hivatalos honlapja: www.larocosport.com

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője: Lakatos Róbert
Tagjai: Lakatos Lajos
Vajai Zsolt
Matyók István
Kirsching János

2.5. Felügyelő testület:

Vezető: Sztankovics Györgyi
Tagok: Búki Ernő
Szántó László

2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő, RSB biztonsági megfigyelő Oroszlán Tibor

2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató Kovács Levente
(a verseny vezető sportbírója)
Versenyigazgató helyettes Lovay Miklós
Technikai felügyelő Szittyá Tamás
Gépátvétel vezetője Szittyá Tamás
Biztonsági szolgálat vezetője Kirsching János
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője Móni Kriszta
Szervizpark vezetője Péter Pál
Értékelés vezetője Hauser József
Időmérés vezetője Majosházi Péter
Versenyorvos Dr. Vallai Krisztián
Sajtófőnök Budai Ferenc
Hírfőnök
Versenyzői összekötő – ORB-R2 Rádli József

2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

2013. július 12-14.

Versenyiroda helye: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok
Cím: 8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85
Telefon: +36-20-3539549
Fax: 36-1-8877845

3. Program

3.1. Az itiner, GPS, térkép és rallye guide kiadása:

ORB

Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele: 2013. július 11. csütörtök 16:00 - 19:00
2013. július 12. péntek 08:00 - 12:00

Helyszín: Veszprém Aréna – Versenyiroda
GPS: N47° 06,20; E17° 55,58

R2 részére kizárólag ekkor:

Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele: 2013. július 13. szombat 08:00 - 12:00

Helyszín: Veszprém Aréna – Versenyiroda
GPS: N47° 06,20; E17° 55,58

**Figyelem! A pályabejáró autónak un. „szivargyújtó” csatlakozással kell rendelkeznie.
(A GPS szabályzat a Végrehajtási utasításban kerül megadásra)**

Rallye guide nem kerül kiadásra.

3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.2.1 Hivatalos Teszt:

Ideje: 2013. július 10-11. szerda és csütörtök
Helye: később kerül megadásra

3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:
2013. július 12. péntek 08:00-16:00
2013. július 13. szombat 07:00-22:00
2013. július 14. vasárnap 07:00-21:00

3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok
8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85
Működés: 2013. július 12. 08:00 órától – július14. 20:00 óráig

3.5. Pályabejárás kezdete:

ORB

2013. július 12. péntek 09:00 – 18:00
2013. július 13. szombat 09:00 – 12:00

R2

2013. július 13. szombat 09:00 – 18:00

A pályabejáráson engedélyezett áthaladások száma maximum 4 alkalom gyorsasági szakaszonként!

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2013. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

3.6. Versenyzői eligazítás

ORB

Időpontja: 2013. július 13. 14:15
Helye: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok - előcsarnok
Címe: 8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85

R2

Időpontja: 2013. július 13. 20:00
Helye: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok - előcsarnok
Címe: 8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85

3.7. Adminisztratív átvétel

ORB

Időpontja: 2013. július 13. 07:00 – 11:00
Helye: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok - előcsarnok
Címe: 8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85

R2

Időpontja: 2013. július 13. 12:00 – 14:00
Helye: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok - előcsarnok
Címe: 8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85

3.8. Gépátvétel – plombálás és jelölés

ORB

Időpontja: 2013. július 13. 08:00 – 12:00
Helyszín: Auto Nexus Kft Ford Márkakereskedés
Címe: 8200 Veszprém Észak-keleti útgyűrű 12.

R2

Időpontja: 2013. július 13. 12:30 – 14:30
Helyszín: Auto Nexus Kft Ford Márkakereskedés
Címe: 8200 Veszprém Észak-keleti útgyűrű 12.

3.9. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helye: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok - előcsarnok
Címe: 8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85
Nyitva tartás: 2013. július 13. 08:00 – 22:00
2013. július 14. 07:00 – 20:00

telefon: +36-30-9519291
fax: 36-18877845
e-mail: budai@temporallye.hu

3.10. Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.11. Verseny előtti sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.12. Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2013. július 13. Szombat 12:30 óra
Helyszíne: Versenyiroda, Veszprém Aréna

3.13. ORB első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2013. július 13. Szombat 13:30 óra
Helye: hirdetőtábla

3.14. ORB első szakasz rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2013. július 13. Szombat 14:00 óra
Helye: hirdetőtábla (online:larocosport.com)

3.15. R2 első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele
Időpontja: 2013. július 13. Szombat 21:00 óra
Helye: hirdetőtábla

3.16. R2 első szakasz rajtlistájának közzététele
Időpontja: 2013. július 13. Szombat 21:30 óra
Helye: hirdetőtábla (online:larocosport.com)

3.17. Rajt ceremónia nem kerül megrendezésre

3.18. A verseny rajtjának helye és ideje

ORB

Időpontja: 2013. július 13. 15:30 óra
Helyszíne: Veszprém Aréna Szervizpark Ki állomás IE 0
GPS: N47° 06,20; E17° 55,58

R2

Időpontja: 2013. július 14. 09:30 óra
Helyszíne: Veszprém Aréna Szervizpark Ki állomás IE 0
GPS: N47° 06,20; E17° 55,58

3.19. Első szakasz céljának helye és ideje

ORB

Időpontja: 2013. július 13. 19:00 óra
Helyszíne: Veszprém Aréna Éjszakai gyűjtő Be IE 2B
GPS: N47° 06,20; E17° 55,58

R2

Időpontja: 2013. július 14. 16:53 óra
Helyszíne: Veszprém Aréna gyűjtő Be IE 6D
GPS: N47° 06,20; E17° 55,58

3.20. Az ORB 1. szakasz ideiglenes eredményének és a 2. szakasz rajtlistáinak közzététele

Időpontja: 2013. július 13. 21:30 óra
Helyszíne: hirdetőtábla (online:larocosport.com)

3.21. 2. szakasz rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2013. július 14. 07:00 óra
Helyszíne: Éjszakai gyűjtő Ki IE 2C
GPS: N47° 06,20; E17° 55,58

3.22. Célceremónia / Díjátadás

ORB

Időpontja: 2013. július 14. 17:58 óra
Helyszíne: Itiner szerint

R2

Időpontja: 2013. július 14. 16:53 óra
Helyszíne: Itiner szerint

3.23. Verseny célja

ORB

Időpontja: 2013. július 14. 18:15 óra
Helyszíne: Veszprém Aréna Parc Ferme

R2

Időpontja: 2013. július 14. 17:10 óra
Helyszíne: Veszprém Aréna Parc Ferme

3.24. Verseny utáni sajtótájékoztató Nem kerül megrendezésre

3.25. Végső technikai ellenőrzés

ORB – R2

Időpontja: célba érkezést követően azonnal
Helyszíne: Automodern Kft – Veszprém Házgyári út 24/1

3.26. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

ORB

Időpontja: 2013. július 14. 20:00 óra
Helyszíne: Veszprém Aréna - hirdető tábla

R2

Időpontja: 2013. július 14. 18:30 óra
Helyszíne: Veszprém Aréna - hirdető tábla

3.27. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszíne: Veszprém Aréna - hirdető tábla

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2013. június 10.

4.2. Nevezési eljárás:

4.2.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokság és a bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdetre: 2013. június 10.
Zárlata: 2013. június 23. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, továbbá nevezői licenc másolatának becsatolásával) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

**Laroco Motorsport Egyesület
8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.**

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum az RVSZ-ben megjelölt számú versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2013. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1. Az ORB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Osztályok	Csoportok
2	S2000-Rallye: 1.6 turbómotor 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor R4 csoport R5 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (korábbi N4)
4	RGT autók
5	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm S1600 R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül) R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)
6	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm) Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car legfeljebb 1400ccm
8	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm

	R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
10	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm R1A (legfeljebb 1400ccm)
11	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint
12	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint
13	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint
14	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint
15	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint

4.3.2. Az OR2B-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm,

A csoport (túrakocsik)

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

F csoport (szabad kategória a motor korrigált lökettérfogata szerint)

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm
3. géposztály: négykerék-hajtású és/vagy turbófeltöltővel szerelt autók

A Rallye2 versenyeire az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes gépkönyvük vagy FIA Technical Passportjuk van.
A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyein az A és N csoportban kizárólag a homolog lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.

Az F csoportba és az F csoport megfelelő géposztályába nevezhetőek, versenyezhetnek, és bajnokságban is szerepelhetnek a P csoportos autók, amennyiben megfelelnek a P csoportos versenyjárművekre vonatkozó technikai előírásoknak, valamint rendelkeznek a nemzeti homologizációs eljárás szerint elkészített homologizációs lappal, valamint érvényes P csoportra szóló MNASZ gépkönyvvel.

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti 1. vagy 2. géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

A Rallye2 Bajnokságban a V. sz. függelék szerinti gumiabroncsok használhatóak.

4.4.. Nevezési díjak

4.4.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére **180.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: **360.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére **100.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: **200.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.2. A Magyar Országos Rallye2 bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal: **43.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: **86.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.3. GPS berendezés díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **20. Veszprém Rally indulói részére**. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtarma alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját, (**10.000,- Ft** mely tartalmazza az ÁFÁ-t) az itiner átvételkor kell befizetni rendszer üzemeltetőjének. A nevezésilap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének ill. az RSBnek átadja.

4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Laroco Motorsport Egyesület – 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Laroco MSE
MKB Bank Rt 10300002-43717936-00003285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések

A 2013. évi RVSZ előírásai szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

ORB kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **10.800,- Ft**

R2 kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **8.550,- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

Extrém biztosítás:

Biztosítási érték határ	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- forint	15.000,- forint / fő / év	800,- forint / fő / nap
15.000.000,- forint	16.000,- forint / fő / év	2.000,- forint / fő / nap

Egyéb információkat lsd: www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtitkári_körlevelek/biztosítási_információk

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Amennyiben a versenykiírás, hivatalos tájékoztatók, végrehajtási utasítások rendelkeznek róla, úgy a benevezett versenyautók ún. „első szélvédőcsík” felülete az RSB által használandó reklámfelületnek minősül.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely, és az első szélvédőcsíkon szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása: Az FIA előírások szerint.

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokságban, valamennyi géposztályában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírás 10. sz. melléklete, rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitöltetni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Pályabejárás alatti gyorsítás esetén a Felügyelő Testület, (a verseny alatti gyorsítás esetén a versenyigazgató) büntetést szab ki az alábbiak szerint:

Km/óránként a megengedett sebességhatár túllépése esetén:

50%-ig: 1.000,- forint km/óránként

50% felett 2.000,- forint km/óránként

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés-jelenthető a Felügyelőknek.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűrészatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autóknak „szívargyújtós” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Adminisztratív átvétel helye

ORB

Időpontja: 2013. július 13. 07:00 – 11:00
Helyszín: Veszprém Aréna – előcsarnok
GPS: N47° 06,20; E17° 55,58

R2

Időpontja: 2013. július 13. 12:00 – 14:00
Helyszín: Veszprém Aréna – előcsarnok
GPS: N47° 06,20; E17° 55,58

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezői licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Mindkét versenyző Vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek (kivéve a SAMS licenccel rendelkezőket)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve

10.3. Időterv:

ORB		R2	
50 felett	07:00 – 07:29	30 felett	12:00 – 12:29
41 - 50	07:30 – 07:59	21-30	12:30 – 12:59
31 - 40	08:00 – 08:39	11-20	13:00 – 13:29
21 - 30	08:40 – 09:19	1-10	13:30 – 14:00
11 - 20	09:20 – 09:59		
1 - 10	10:00 – 11:00		

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1. Gépátvételi hely és időterv

TECHNIKAI ÁTVÉTEL

ORB

Időpontja: 2013. július 13. 08:00 – 12:00
Helyszín: Autó Nexus Kft – Ford Márkakereskedés
GPS: N47° 26,28.35 ; E17° 55,42.61

R2

Időpontja: 2013. július 13. 12:30 – 14:30
Helyszín: Autó Nexus Kft – Ford Márkakereskedés
GPS: N47° 26,28.35 ; E17° 55,42.61

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, **az alábbi személyek lehetnek jelen:** versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.2. Időterv:

ORB		R2	
50 felett	08:00 – 08:29	30 felett	12:30 – 12:59
41 - 50	08:30 – 08:59	21-30	13:00 – 13:29
31 - 40	09:00 – 09:39	11-20	13:30 – 13:59
21 - 30	09:40 – 10:19	1-10	14:00 – 14:30
11 - 20	10:20 – 10:59		
1 - 10	11:00 – 12:00		

11.3. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 12. pontjában található táblázat, külföldi résztvevőknek az FIA „L” függelék III. fejezet „A versenyzők felszerelése” előírásainak.

11.6. Zajsztint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (FIA J függelék 252. 3.6)

11.7. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Forgalmi engedélye
- Gépkönyve
- Versenyzői licenct kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése a IE 0 állomáson helyszínén kerül ellenőrzésre.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Nem kerül lebonyolításra

12.2. Rajtsorrend

12.2.1. ORB rajtsorrend

A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további 2-15 géposztályban induló versenyző
4. csoport összes további versenyző

12.2.2. R2 rajtsorrend

A Rallye2 egyes versenyein a rajtszámokat 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

1. csoport A-N csoport versenyzői
2. csoport F csoport versenyzői

Az F csoport első versenygépkocsija minimum 5 perc szünet után rajtol az A-N csoport utolsó versenygépkocsija után.

12.3. Cél ceremónia lebonyolítása

Helyszíne: Veszprém Aréna Főbejárat

Lebonyolítása: a céldobogó IE 10B és IE 10C (ORB), és IE 6B és IE 6C (R2) állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. A „gyűjtő BE” állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

12.4. Megengedett korai érkezés

2013. július 13. szombat IE 2B (ORB)
2013. július 14. vasárnap IE 10D (ORB); IE 6D (R2)

12.5. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

Nem kerül megrendezésre

12.6. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

A VESZPRÉM RALLYE 2013 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco MSE jogosult.

12.5 Szuper Rallye

Az ORB résztvevőinek az RVSZ II. fejezet 6.15 pontja szerint.
A Rallye2 versenyzőinek az RVSZ IV. fejezet 8. pontja szerint.

12.6 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

12.6.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.
 - 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
 - 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
 - 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
 - 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
 - 6) A gyorsasági szakaszon megáll minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
 - 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-20/515-40-74 (versenyiroda)
 - 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám:	+36-20/515-40-74 (versenyiroda)
a versenyző összekötőt:	ORB Rádli József:	+36 30/944 2323
 - 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.6.2.** A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

- 12.6.3.** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 12.6.4.** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételen lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.
- 12.6.5.** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 12.6.6.** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 12.6.7.** Az VESZPRÉM RALLYE '2013 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco Motorsport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 12.6.8.** Az VESZPRÉM RALLYE '2013 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco Motorsport Egyesület jogosult.
- 12.6.9.** Az VESZPRÉM RALLYE '2013 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 12.6.10.** Az VESZPRÉM RALLYE '2013 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.7 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Tolmácsok:	narancs színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Verseny, ORB

- Abszolút értékelés (amennyiben eltér az ORB abszolút értékelésétől) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- ORB abszolút értékelés (2-11 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- S csoport értékelés (12-14 géposztály) 1. helyezett páros mindkét tagjának
- P csoport értékelés (15 géposztály) 1. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Kupák értékelése a Kupák kiírása szerint

Rallye2

- | | |
|-----------------------------------|---|
| • N-A abszolút értékelésnél | 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • N,A csoport értékelésénél | 1. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • F csoport értékelésénél | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • A,N,F géposztályok értékelésnél | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • Kupák értékelése | 1-3. helyezett |

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszínen

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj:

100.000,- Ft

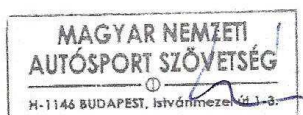
15.3. Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KIVÁN:

a VESZPRÉM RALLYE 2013 rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:



Pénzes Zsolt
RSB vezető



Útvonallap - ORB

1. szakasz 2013. 07. 13. (szombat) LEG 1 (Saturday 13 07 2013)

IE/TC	HELYSZÍN / LOCATION	gyors km/ SS dist.	összeköt. táv/ Liaison dist.	Össz. táv/ Total dist.	Étapidő/ Target time	1. Gk ideje/ First car due		
1. szakasz (2013. 07. 13. (szombat) LEG 1 (Saturday) 13 07 2013)								
0	Szervizpark KI /Veszprémn Aréna		00,00	00,00	0:00	15:30	1. szekció / sec. 1	
1	Márkó		13,50	13,50	0:22			
GY/SS 1	Márkó - Jutaspuszta /1	18,60			0:03	15:52		
1A	Aréna Gyűjtő BE / Regrouping IN		06,90	25,50	0:35	16:27	2. szekció / sec. 2	
Gyűjtőállomás / Regrouping (55')								
1B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:55	17:22		
2	Márkó		13,50	13,50	0:15	17:37		
GY/SS 2	Márkó - Jutaspuszta /2	18,60			0:03	17:40	2. szekció / sec. 2	
2A	Aréna Szerviz BE / Service IN		06,90	25,50	0:35	18:15		
Szervizpark "A" gumicsere engedélyezett / Service "A" Tyres change		37,20	40,90	78,10				
2B	Szerviz KI/Service OUT / Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regroup IN		00,10	00,10	0:45	19:00		
1. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 1 TOTAL		37,20	41,00	78,20	03:30	47,57%		



Útvonallap - ORB

2. szakasz (2013. 07. 14. vasárnap) LEG 2 (Sunday 14 07 2013)

IE/TC	HELYSZÍN / LOCATION	gyors km/ SS dist.	összeköt. táv/ Liaison dist.	Össz. táv/ Total dist.	Etapid/ Target time	1. Gk ideje/ First car due
2. szakasz (2013. 07. 14. vasárnap LEG 2 (Sunday 14 07 2013))						
2C	Aréna Éjszakai Gyűjtő / Overnight Regroup OUT		00,00	00,00		07:00
	Aréna Szervíz BE / Service IN					
	Szervizpark "B" gumicsere engedélyezett / Service "B" Tyres change	0,00	00,00	00,00		
2D	Aréna Szervizpark KI / Service OUT		00,10	00,10	0:15	07:15
	Tankoló zóna / Refuel Zone					
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
3	Kislőd		34,05	34,05	0:42	07:57
GY/SS 3	Kislőd /1	13,60			0:03	08:00
	Tankoló zóna (Úrkút) / Refuel Zone					
4	Szóc		32,20	45,80	0:45	08:45
GY/SS 4	Szóc /1	15,90			0:03	08:48
5	Vigántpetend		12,00	27,90	0:32	09:20
GY/SS 5	Vigántpetend /1	9,60			0:03	09:23
5A	Aréna Szervíz BE / Service IN		34,85	44,45	1:02	10:25
	Szervizpark "C" gumicsere engedélyezett / Service "C" Tyres change	39,10	113,20	152,30		
5B	Szervizpark KI- Service OUT/Gyűjtő BE-Regrouping IN		00,10	00,10	0:30	10:55
	Gyűjtőállomás / Regrouping (15')					
5C	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:15	11:10
	Tankoló zóna / Refuel Zone					
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
6	Kislőd		34,05	34,05	0:42	11:52
GY/SS 6	Kislőd /2	13,60			0:03	11:55
	Tankoló zóna (Úrkút) / Refuel Zone					
7	Szóc		32,20	45,80	0:45	12:40
GY/SS 7	Szóc /2	15,90			0:03	12:43
8	Vigántpetend		12,00	27,90	0:32	13:15
GY/SS 8	Vigántpetend /2	9,60			0:03	13:18
8A	Aréna Szervíz BE / Service IN		34,85	44,45	1:02	14:20
	Szervizpark "D" gumicsere engedélyezett / Service "D" Tyres change	39,10	113,30	152,40		
8B	Szervizpark KI- Service OUT/Gyűjtő BE-Regrouping IN		00,10	00,10	0:30	14:50
	Gyűjtőállomás / Regrouping (15')					
8C	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:15	15:05
	Tankoló zóna / Refuel Zone					
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
9	Kislőd		34,05	34,05	0:42	15:47
GY/SS 9	Kislőd /3	13,60			0:03	15:50
	Tankoló zóna (Úrkút) / Refuel Zone					
10	Szóc		32,20	45,80	0:45	16:35
GY/SS 10	Szóc /3	15,90			0:03	16:38
10A	Aréna Szervíz BE / Service IN		46,45	62,35	1:10	17:48
	Szervizpark "E" gumicsere NEM ENGEDÉLYEZETT / Service "E" Tyres change is not permitted	29,50	112,90	142,40		
10B	Szervizpark KI- Service OUT/Gyűjtő BE-Regrouping IN		00,10	00,10	0:10	17:58
	Gyűjtőállomás / Regrouping (15') - Céldobogó / Finishramp					
10C	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,05	00,05	0:15	18:13
10D	Parc ferme BE / Parc Ferme IN		00,10	00,10	0:03	18:16
2. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 2 TOTALS		107,70	339,65	447,35	11:16	24,08%
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY		GY/SS	etap/ Liaison	össz./ Total	össz. idő/ Total time	
1. SZAKASZ - 2 GY / LEG 1 - 2 SS		37,20	41,00	78,20	3:28	47,60%
2. SZAKASZ - 8 GY / LEGY 2 - 8 SS		107,70	339,65	447,35	11:16	24,08%
ÖSSZESEN 10 GY / TOTALS 10 SS		144,90	380,65	525,55	14:44	27,57%

3. szekció / section 3

4. szekció / section 4

5. szekció / section 5

RALLYE 2:



Útvonalap - RALLYE2

1. szakasz (2013. 07. 14. vasárnap) LEG 1 (Sunday 14 07 2013)

IE/TC	HELYSZÍN / LOCATION	gyors km/ SS dist.	összeköt. táv/ Liaison dist.	Össz. táv/ Total dist.	Etapidó/ Target time	1. Gk ideje/ First car due
1. szakasz (2013. 07. 14. Vasárnap LEG 1 (Sunday 14 07 2013))						
0A	Aréna Szervizpark KI / Service OUT					09:20
Tankoló zóna						
Gumijelölő zóna / Tyre marking						
1	Kislőd		34,05	34,05	0:42	10:02
GY/SS 1	Kislőd /1	13,60			0:03	10:05
Tankoló zóna (Úrkút)						
2	Szóc		32,20	45,80	0:45	10:50
GY/SS 2	Szóc /1	15,90			0:03	10:53
3	Vigántpetend		12,00	27,90	0:32	11:25
GY/SS 3	Vigántpetend /1	9,60			0:03	11:28
3A	Aréna Szerviz BE / Service IN		34,85	44,45	1:02	12:30
Szervizpark "A" gumicsere engedélyezett / Service "A" Tyres change						
		39,10	113,10	152,20		
3B	Szervizpark KI- Service OUT/Gyűjtő BE-Regrouping IN		00,10	00,10	0:30	13:00
Gyűjtőállomás / Regrouping (15')						
3C	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:15	13:15
Tankoló zóna						
Gumijelölő zóna / Tyre marking						
4	Kislőd		34,05	34,05	0:42	13:57
GY/SS 4	Kislőd /2	13,60			0:03	14:00
Tankoló zóna (Úrkút)						
5	Szóc		32,20	45,80	0:45	14:45
GY/SS 5	Szóc /2	15,90			0:03	14:48
6	Vigántpetend		12,00	27,90	0:32	15:20
GY/SS 6	Vigántpetend /2	9,60			0:03	15:23
6A	Aréna Szerviz BE / Service IN		34,85	44,45	1:02	16:25
Szervizpark "B" gumicsere NEM ENGEDÉLYEZETT / Service "B" Tyres change is not permitted						
		39,10	113,30	152,40		
6B	Szervizpark KI- Service OUT/Gyűjtő BE-Regrouping IN		00,10	00,10	0:10	16:35
Gyűjtőállomás / Regrouping (15') - Céldobogó / Finishramp						
6C	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,05	00,05	0:15	16:50
6D	Parc ferme BE / Parc Ferme IN		00,10	00,10	0:03	16:53
1. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 1 TOTALS		78,20	226,65	304,85	7:33	25,65%
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY						
	GY/SS	etap/ Liaison	össz./ Total	össz.idő/ Total time		
1. SZAKASZ - 6 GY / LEGY 1 - 6 SS		78,20	226,65	304,85	7:33	25,65%
ÖSSZESEN 6 GY / TOTALS 6 SS		78,20	226,65	304,85	7:33	25,65%

1. szekció / section 1

2. szekció / section 2

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

1. A pályabejárás időbeosztása:

ORB

2013. július 12. péntek 09:00 – 18:00 mindegyik gyorsasági szakasz engedélyezett
2013. július 13. szombat 09:00 – 12:00 kizárólag: gyors: 3,4,5 bejárása engedélyezett

R2

2013. július 13. szombat 09:00 – 18:00

A pályabejáráson engedélyezett áthaladások száma maximum 4 alkalom / gyorsasági szakasz.

2. Speciális / Nemzeti előírások

Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejáráson a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni!
Fenti korlátozások megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

A pályabejárás során a Magyarország közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszokon a rendező a megadott pályabejárás időpontokon belül maximum négyszeri áthaladást engedélyez a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére. Az áthaladás ellenőrzését, a gyorsasági szakaszok nyomvonalán felállított – és táblával jelölt – állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol a versenyzők kötelesek megállni, és az itinerben található „pályabejárás lapot” a sportbíróknak kezelésre átnyújtani. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával letérni, sem megfordulni nem szabad.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. **250.000,- Ft.**

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- **Rendező bizottság tagjai;**
- **Laroco MSE munkatársai;**
- **A területileg érintett Vadásztársaságok tagjai**

3. Adatrögzítő berendezések beszerelése

Adatrögzítő berendezések használata kötelező a pályabejáró autókban.

4. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát!

- **Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott téli-, vagy M+S jelzéssel ellátott gumiabroncsok!**
- **Nem használható továbbá murva-versenygumi (E-jelzéssel ellátott sem)!**
- **Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott, VÁGOTT mintájú nyári gumik sem!**

3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE

ORB, R2



Rádli József
+36 30 944 2323

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

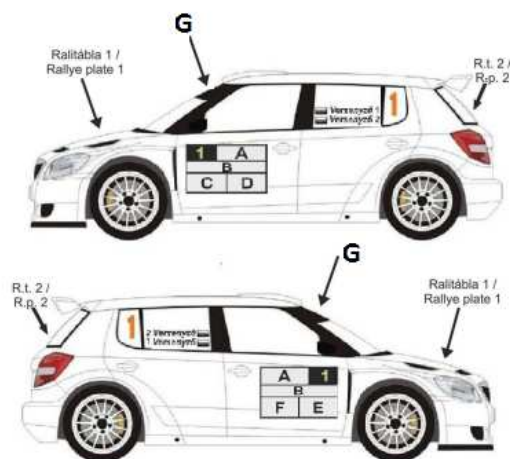
Rendezői reklámok:

C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

E: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **F:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: egyenként 20 x 33,5 cm (összesen: 20 x 67)

A: Rendezői reklám a rajtszám mellett: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
B: MNASZ reklám a rajtszám alatt: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
G: MNASZ reklám szélvédőcsík az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



BAL oldal

A - rajtszám mellett:
B - rajtszám alatt:
C - Bal első ajtó /1:
D - Bal első ajtó /2:

JOBB oldal

A - rajtszám mellett:
B - rajtszám alatt:
E - Jobb első ajtó /1:
F - Jobb első ajtó /2:

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni **TILOS!**
A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!
A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!

2013. július 13-14.**SZERVIZPARK**

Helyszín: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok
Nyitva tartás: 2013. július 13. 07:00 – 22:00
2013. július 14. 05:00 – 20:00
GPS: N47° 06,20; E17° 55,58

Szervizautók belépési ideje: 2013. július 13. 07:00 – 15:00
2013. július 14. 05:00 – 08:00

A szervizparkok területére behajtott szervizautók a park területét a megadott nyitvatartási időn belül bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk – ugyanabba a szervizparkba – nem engedélyezett.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A trélerok elhelyezésére, a szervizpark melletti füves területén trélerparkoló kerül kialakításra. A trélerokat kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt, Veszprém közterületein trélerok elhelyezése TILOS!

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licenccel rendelkezőknél 2 db) – szervizjármű hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkokba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizjárművek személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizjárművek nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások**Nem kerül kiadásra.****Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:**

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerokkal, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2013. július 12-14. között mindennemű szerviztevékenység Veszprém közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autók tartózkodhatnak!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

6. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

A versenyzők által megkötött kiegészítő verseny felelősségbiztosítás díja 10.800,- Ft, melyet a jelen kiírás 5. pontjának megfelelően az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

A biztosítás a lezárt versenypályákon, a versenyzők által harmadik fél részére okozott károk fedezését szolgálja. A biztosítás nem nyújt fedezetet a versenyben induló versenyzőtársnak okozott károkra.

A kártérítés felső határa: 10 millió Ft / káresemény, 25 millió Ft / rendezvény

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: VESZPRÉM RALLYE 2013

2013. július 13-14.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:

2. Versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMIRENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

--	--	--	--	--

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2013.....

1. versenyző

2. Versenyző